

**BAHCO**

**Warnings:**

1. Study, understand and follow all instructions before operating this jack.  
2. Do not exceed rated capacity.  
3. Use only on hard level surface.  
4. Do not move or transport the vehicle while on the jack.  
5. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with support stands.  
6. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer, and only centrally on the lifting saddle.  
7. The person shall remain in, on, or get bodily under a load that is being jacked or is supported only by a jack.  
8. No alterations shall be made to this jack.  
9. Only original accessories and spare parts shall be used.  
10. Failure to follow these warnings may result in personal injury and/or property damage.  
11. Maintenance and repair must always be carried out by qualified personnel.  
12. Daily: Inspect jack for damage.  
13. Monthly: Lubricate all mechanical parts with a few drops of oil.  
14. Trouble shooting:  
a. The jack does not lift to maximum position: refill with oil ISO VG32.  
b. The load is dropping due to leaking pump valves or worn seals: Contact your distributor.  
15. According to national legislation - minimum once a year though - the jack must be inspected by a professional: damage, wear and tear, adjustment of the safety valve, hydraulic unit for leakage.  
Possible faults and how to overcome them.  
16. Disposal: Oil must be drained off and legally disposed of.

**FRA**

1. Le cric ne peut être utilisé que par du personnel qualifié, qui a lu et compris le présent manuel.  
2. Évitez les surcharges. La capacité ne peut pas être dépassée.  
3. Le cric peut uniquement être utilisé sur une surface horizontale, plane et solide.  
4. Évitez de déplacer ou de transporter le véhicule à l'aide du cric.  
5. Le cric est exclusivement un outil de levage. Soutenez toujours le véhicule à l'aide de supports homologués avant toute opération sous celui-ci.  
6. Ne soulevez le véhicule que par les points de levage indiqués par le fabricant et en veillant impérativement à les centrer sur la semelle de levage.  
7. Il est interdit de se tenir sur ou sous le véhicule lorsqu'il est soulevé ou soutenu uniquement par un cric.  
8. Utilisez uniquement des accessoires et des pièces de rechange d'origine.  
9. Le cric (dont le soupape de décharge) ne peut pas être modifié.  
10. En cas de non-respect de ces avertissements, la charge risque de s'affaisser ou le cric de céder, ce qui peut entraîner des blessures et/ou dommages matériels.  
11. L'entretien et les réparations doivent exclusivement être confiés à du personnel qualifié.  
12. Entretien quotidien: Vérifiez si le cric est endommagé.  
13. Entretien mensuel: Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec un peu d'huile.  
14. Guide de dépannage:  
a. Le cric ne s'élève pas correctement: rechargez-le avec de l'huile ISO VG32.  
b. La charge descend: vérifiez la pression de la pompe ou des joints usés. Contactez votre distributeur.  
15. Conformément à la législation nationale (au moins une fois par an), les éléments suivants doivent être contrôlés par un spécialiste: dommages, usure anormale, réglage de la soupape de décharge et fuite sur la pompe.  
16. Mise au rebut: Videz l'huile et éliminez conformément à la réglementation en vigueur.

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**

**BAHCO**

**Assembly:**

1. BH5SP500QA  
2. BH5DP1000QA

**40-50Nm**