



2e plus s.r.o. Trabantská 270 190 15 – Satalice
Tel: 281 917 430 Fax: 281 917 435 E-mail: info@2e.cz mobil: 777 349 479

PÍSTOVÝ KOMPRESOR

AirCast

**CB4/C-50.LB30
CB4/C-100.LB30
CB4/C-100.LB30B
CB4/C-50.LB30A
CB4/C-100.LB30A
CB4/C-100.LB30AB**

NÁVOD K INSTALACI A PROVOZU

1. Všeobecné

Tento manuál je dokument obsahující technická data kompresorů (dále jen kompresor) CB4/C-50.LB30, CB4/C-100.LB30, CB4/C-100.LB30B, CB4/C-50.LB30A, CB4/C-100.LB30A, CB4/C-100.LB30AB (vzduchové pístové kompresory) a pokyny pro jejich údržbu a servis spolu s technickými charakteristikami.

Výrobce má právo provést určité drobné změny v konstrukci, které nemusí být uvedeny v tomto dokumentu.

2. Účel použití

2.1. Kompresor je složité zařízení sloužící pro účely dodávky stlačeného vzduchu pneumatickým systémům, zařízením a nástrojům používaným v průmyslu, automobilových servisních střediscích a pro další potřeby odběratelů, a to po úpravě vzduchu dalšími zařízeními a přizpůsobení normám, platným pro jednotlivé obory použití.

Kompresie vzduchu striktně vymezuje použití kompresoru, to znamená, že jej nelze používat pro žádné jiné plyny.

Kompresor není dovoleno používat v prostředí s vysokým rizikem výbuchu nebo požáru,

v místech vystavených vlivům povětrnosti a pro domácí účely.

2.2. Provozní režim kompresoru: přerušovaný provoz.

2.3. Regulace tlaku ve vzdušníku – automatická.

2.4. Kompresor má tepelnou ochranu proti přetížení zařízení, zkratu nebo poruše jedné z fází elektrické rozvodné sítě.

2.5. Celkový pohled na kompresor viz obr. 1, 2 a 3 a hlavní schéma elektro – na obr. 4 a 5.

3. Specifikace výkonu

3.1. Všeobecné požadavky na bezpečnost vztahující se ke konstrukci kompresoru a elektrické zařízení splňuje normy EN 1012-1 a EN 60204-1.

3.2. Vzdušník kompresoru je zkonstruován a vyroben v souladu se Směrnicí Rady ES „Certifikace nádob pod tlakem“ 87/404/EHS“.

3.3. Hlavní technická data kompresoru jsou uvedena v tabulce 1.

Název parametru	Hodnota parametru					
	CB4/C-50.LB30	CB4/C-100.LB30	CB4/C-100.LB30B	CB4/C-50.LB30A	CB4/C-100.LB30A	CB4/C-100.LB30AB
Počet kompresorových stupňů	1					
Počet válců kompresoru	2					
Výkon, l/min, (m ³ /h)	420 (25,2)					
Otáčky, 1/min.	1 320					
Vstupní tlak, bar	1					
Maximální tlak stl. vzd., bar	10					
Přívodní napětí, V.	400			230		
Frekvence, Hz	50					
Jmenovitý výkon, kW	2,2					
Objem vzdušníku v l	50	100		50	100	
Rozměry v mm, max.:						
délka	850	1150	630	850	1150	630
šířka	400	490	540	400	490	540
výška	770	850	1240	770	850	1240
Hmotnost v kg, max.	56	72	78	56	72	78
Provozní teplota, °C	od + 5 do + 40					
Rozdíl teplot na vstupu a výstupu ze vzd., ne více než °C	30					
Nadmořská výška, ne více m	1 000					

Tabulka 1

3.3. Charakteristiky klínového řemenu jsou uvedeny v tabulce 2.

Tabulka 2

Název a značení	Množ.	Poznámky
Řemen A 1120	1	Lze použít i řemen A44

3.4. Charakteristiky elektrického zařízení uvádí tabulka 3.

Tabulka 3

Název a značení	Technické charakteristiky	CB4/C-50.LB30 CB4/C-100.LB30 CB4/C-100.LB30B	CB4/C-50.LB30A CB4/C-100.LB30A CB4/C-100.LB30AB
Motor AIR80 V2 U3 1M1081	2,2 kW, 2870 ot./min., 400 V, 50 Hz, I _n - 4,6 A	1	-
Motor AIRE80 S2BSp6 U3 1M1081 s tepelnou ochranou 16A, 250 V	2,2 kW, LH20 2760 ot./min., 230 V, 50 Hz, I _n - 14,6 A	-	1
Tlakový spínač MDR3-EA/11	P _{max} 11 bar , I _t - 4 6,3A	1	-
Tlakový spínač MDR2-EA/11	P _{max} 11 bar , I _t - 20 A	-	1

3.5. Charakteristiky maziva

Jmenovitý objem plnění oleje činí 0,93 l.

Pro mazání modulu kompresoru se doporučuje použít následující druhy kompresorových olejů pro pístové vzduchové kompresory, přičemž je třeba je nemíchat (nebo použít oleje podobné jakosti a požadavků).

SHELL	Corena P 100
CASTROL	Aircol PD 100
ESSO	Kompressoröl 30 (VCL 100)

4. Rozsah dodávky

4.1. Seznam dodaných součástí je uveden v tabulce 4.

Tabulka 4

Název	Množství	Poznámky
Kompresor	1	
Návod k použití	1	
Kola a tlumiče nárazů	1	
Přepravní kontejner	1	

Poznámka: Úplná sada kol a tlumičů (pol. 15, viz obr. 1,2,3) a podrobnosti k jejich upevnění jsou baleny zvlášť.

5. Konstrukce a princip činnosti

5.1. Kompresorová jednotka (obr. 1,2,3) sestává z následujících hlavních montážních jednotek a komponent: kompresor LB 30, vzdušník 1, rám 2, elektromotor 3 s řemenicí 4, klínové řemeny 5, ochranný kryt 6, tlakový spínač 7, manometr 8, trubka pro odvodu vzduchu 9, výtlač vzduchu 10, uzavírací kohout 11, pojistný ventil 12, zpětný ventil 13, vypouštěcí ventil 14, kola a tlumiče 15.

Kompresor - pístový, jednostupňový, s jedním válcem chlazenými vzduchem – je vyroben pro výrobu stlačeného vzduchu.

Mazání třecích ploch komponent kompresoru se provádí rozprašováním oleje. Nalévání oleje do nálevky se provádí přes víčko bloku motoru A (viz obr. 1, 2, 3) po sejmutí odvzdušňovací zátky, olej se vypouští otvorem v dolní části nálevky, který je opatřen víčkem B. Hladina oleje by měla být v rozmezí červeného značení na průhledítku C.

Vzdušník 1 (viz obr. 1, 2, 3) slouží k zásobě stlačeného vzduchu, pro odlučování kondenzátu a oleje a zabraňuje tlakové pulzaci. Vzdušník je rovněž tělesem, na jehož základnu se montují další součásti kompresorové jednotky.

Vzdušník má připojovací potrubí pro tlakový spínač 7, uzavírací ventil 13, přepouštěcí ventil 14, pojistný ventil 12 a držáky pro montáž rámu.

Rám 2 je určen pro montáž kompresoru, motor, převod klínových řemenů a ochranný kryt.

Elektromotor 3 je určen pro pohon kompresoru.

Tlakový spínač 7 zajišťuje provoz kompresoru v automatickém režimu a udržuje tlak ve vzdušníku.

Odvzdušňovací trubka 9 slouží k odpouštění stlačeného vzduchu z výtlačku 10 po odstavení kompresoru, čímž se usnadňuje následné spuštění.

Uzavírací kohout 11 s regulátorem tlaku slouží pro přívod vzduchu.

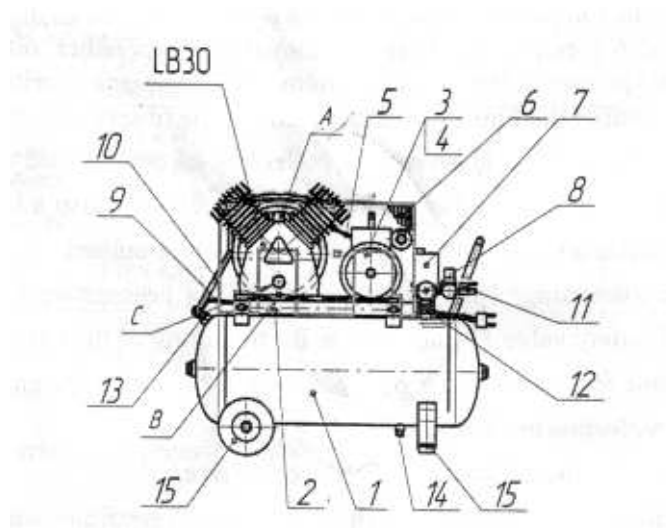
Pojistný ventil 12 slouží k omezení maximálního tlaku ve vzdušníku a je nastaven na tlak havarijní odezvy – 10,5 bar.

Zpětný ventil 13 zajišťuje, že je stlačený vzduch dodáván pouze ve směru z modulu kompresoru do vzdušníku.

Vypouštěcí ventil 14 slouží k vypouštění kondenzátu ze vzdušníku.

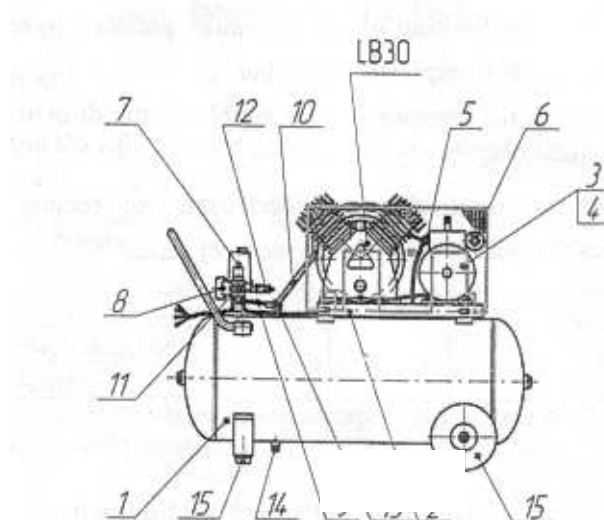
Manometr 8 slouží k řízení tlaku ve vzdušníku.

Celkový pohled na kompresor CB4/C-50.LB30, CB4/C.LB30A



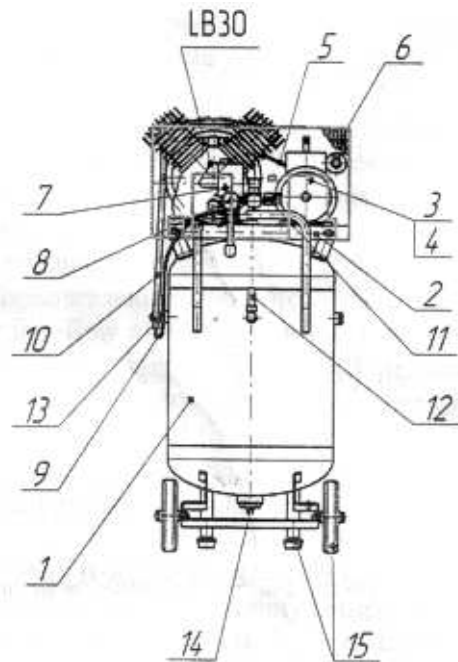
Obr. 1

Celkový pohled na kompresor CB4/C-100.LB30, CB4/C-100.LB30A



obr. 2

Celkový pohled na kompresor CB4/C-100.LB30B, CB4/C-100.LB30AB

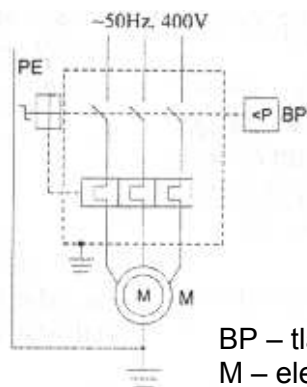


obr. 3

Hlavní elektrický obvod

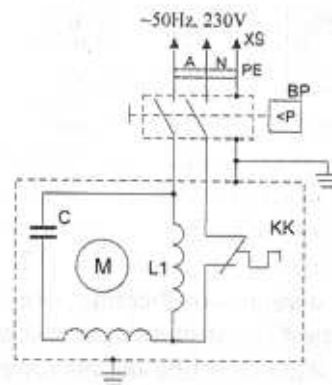
CB4/C-50.LB30,
CB4/C-100.LB30,
CB4/C-100.LB30B

CB4/C-50.LB30A,
CB4/C-100.LB30A,
CB4/C-100.LB30AB



BP – tlakový spínač
M – elektromotor

Obr. 4



BP – tlakový spínač
C – kondenzátor (50 mkPh,
450 V)
M – elektromotor
XS – zástrčka
KK – tepelné relé 16 A,
250 VAC

Obr. 5

6. Bezpečnostní předpisy



- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



- Nebezpečí, pozor vysoká teplota.



- Nebezpečí, pozor vysoký tlak.



- Obsluha musí prostudovat odpovídající pokyny.



- Neotevírejte uzavírací kohout, není-li k němu připojena vzduchová trubice.



- Zařízení je vybaveno dálkovým ovládním a může být spuštěno bez varování.



- Ochrana pohyblivých částí musí být dobře upevněná.



- Hlavní vypínač stroje

6.1. Kompresor smí obsluhovat pouze osoby, které byly předem seznámeny s tímto systémem a s předpisy pro údržbu a které byly poučeny o bezpečnostních opatřeních a zásadách první pomoci.

6.2. Při provozování kompresoru musí obsluha používat ochranné brýle pro ochranu zraku před cizími tělesy unášenými proudem vzduchu.

6.3. V místnosti, kde bude kompresor umístěn, je třeba zajistit dobré větrání (ventilaci) a řízení teploty okolí, která se musí pohybovat mezi +5 a +40 °C.

6.4. Vzduch nasávaný do kompresoru nesmí obsahovat prach, kouř a výpary jakéhokoli druhu, nebezpečné třaskavé nebo hořlavé plyny, rozprášená rozpouštědla, barvy či jedovatý kouř.

6.5. Využití stlačeného vzduchu pro jiné stanovené účely (přeplňování, pneumatické nástroje, barvení, mytí pomocí prostředků na vodní bázi* atd.) je podmíněno znalostí a dodržováním norem platných pro jednotlivé případy.

6.6. Je-li kompresor zapojen k připojovacímu potrubí nebo k provozní jednotce, doporučuje se použít zařízení pro stlačený vzduch a pružné hadice stejné velikosti a se stejnými charakteristikami (tlak a teplota).

6.7. Stlačený vzduch je proudem energie, proto je spojován s potenciálním nebezpečím. Potrubí obsahující stlačený vzduch musí být v provozuschopném stavu a správně zapojeno. Před zvýšením tlaku v pružných hadicích je třeba zajistit dobré upevnění.

6.8. Pružné hadice nepoužívejte pro přemísťování nástrojů.

6.9. Pro stěhování kompresoru (vypnutého) používejte rukojeť umístěnou na vzdušníku.

6.10. Dříve než stroj spustíte, je třeba zkontrolovat následující:

- správnost připojení zdroje elektrické energie a uzemnění,
- celistvost a spolehlivost ochranného krytu upevnění pohonu klínovým řemenem,
- spolehlivost upevnění podpor kompresoru,
- neporušenost a dobrý stav pojistných ventilů a ovládacích prvků,

6.11. Pro technickou zkoušku je třeba použít tento manuál a dokumentaci vzdušníku.

6.12. Po provedení opravy musí obsluha vrátit zpět na místo ochranný kryt a všechny ostatní části, přičemž se bude řídit stejnými bezpečnostními opatřeními, jako při prvním spuštění.

6.13. Bezpečnostní opatření pro provoz vzdušníku:

Vzdušník používejte náležitě v mezích tlaku a teploty uvedených na krytu spolu s technickými údaji výrobce.

Stále sledujte provozní spolehlivost a účinnost ochranných a ovládacích zařízení (tlakového spínače, pojistného ventilu, manometru).

Vzdušník neumísťujte do provozů s nedostatečnou ventilací a do zón vystavených teplu a hořlavým materiálům.

Vzdušník nevystavujte otřesům, které by mohly vést ke vzniku trhlin ve svarech z důvodu snížení únavové pevnosti kovu.

Kondenzát, který se ve vzdušníku hromadí, vypouštějte každý den.

6.14. Hluková hladina v pracovní zóně obsluhy do 1,5 m od kompresoru, za předpokladu, že koeficient použití je 0,6, nesmí překročit 80 decibel.

6.15. Postupy pro manipulaci s nákladem je třeba provádět v souladu se značením pro přepravu na kontejneru.

6.16. Recyklaci použitých olejů a kondenzátů je třeba provádět při dodržení příslušných specifikací, neboť tyto produkty znečišťují životní prostředí.

6.17. Mezní stav kompresoru nebo vzdušníku, při němž je třeba jej vyřadit z výrobního procesu, je spojen s končící dobou životnosti kompresoru či vzdušníku.

6.18. Při provozu kompresoru je třeba dodržovat „Všeobecné předpisy protipožární ochrany pro průmyslové podniky ...“.

Je zakázáno:

- *Provozovat kompresor s vadnou nebo vypnutou proudovou, zkratovou a tepelnou ochranou;*
- *Provádět jakékoli změny na elektrických nebo pneumatických obvodech kompresoru nebo jejich nastavení, zvláště měnit hodnotu maximálního tlaku stlačeného vzduchu a nastavení pojistného ventilu;*
- *Provádět obrábění nebo svařování vzdušníku. V případě závady nebo koroze je třeba jej vyměnit celý, neboť spadá do zvláštních bezpečnostních norem;*
- *Zapínat kompresor se sejmutou ochranou klínového řemenového převodu;*
- *Při provozu kompresoru se dotýkat zahřátých dílů (hlav a bloku válců, tepelného čerpadla, dílů čerpadla nuceného oběhu, chladicích ventilátorů elektromotoru);*
- *Dotýkat se kompresoru mokřýma rukama nebo pracovat v mokré obuvi;*
- *Směřovat proud stlačeného vzduchu na sebe nebo jiné osoby v jeho blízkosti;*
- *Vpustit do pracovní oblasti děti či zvířata;*
- *Provádět nátěry v nevětraných prostorách nebo v blízkosti otevřeného plamene;*
- *Skladovat v místě instalace kompresoru petrolej, benzin a další hořlavé kapaliny;*
- *Nechat kompresor, který je připojen k hlavnímu přívodu elektrické energie, bez dozoru;*
- *Provádět opravy kompresoru, který je připojen k hlavnímu přívodu elektrické energie, a s natlakovaným vzdušníkem;*
- *Přepravovat kompresor, který je pod tlakem.*

7. Postupy před spuštěním a pracovní postupy

7.1. Prostudujte si pečlivě pokyny v tomto manuálu a řiďte se jimi.

7.2. Je důležité, aby první spuštění kompresoru provedla vyškolená osoba, která provede různé kontrolní zkoušky v souladu s pokyny.

7.3. Otevřete správně zásilku, zkontrolujte její úplnost a nepoškozenost.

7.4. Na vzdušník namontujte kola a tlumiče, kompresor uložte na rovnou horizontální plochu, zajistěte snadný přístup ke spínači a uzavíracímu kohoutu pro přívod vzduchu ke spotřebiči. Pro dobré větrání a účinné chlazení je nezbytné, aby se ochrany řemenového pohonu nacházely v minimální vzdálenosti 1 metr od stěny. Podlaha prostor v místě instalace kompresoru musí být z ohnivzdorného materiálu odolného proti požáru a působení oleje.

7.5. Zkontrolujte soulad pokynů na krytech kompresoru, vzdušníku, elektromotoru a údajů v tomto pasportu.

7.6. Zkontrolujte na indikátoru oleje hladinu oleje v klikové skříni modulu kompresoru -musí být v mezích vyznačených na průhledítku červeně. V případě potřeby přidejte trochu oleje tak, abyste se dostali na průměrnou hladinu; olej volte podle doporučení uvedených v této příručce. Zabraňte vytékání oleje ze spojů a na vnější povrch kompresoru.

7.7. **Zkontrolujte soulad napětí rozvodné sítě s požadavky v tabulce 1 tohoto provozního manuálu.**

U elektrického připojení je důležité pořadí fází, neboť určuje směr otáčení, který musí odpovídat směru uvedenému jak na řemenici kompresoru, tak na ochranném krytu klínového řemenu.

Je třeba zdůraznit, že otáčení motoru opačným směrem i po velmi krátkou dobu může způsobit poruchu kompresoru.

7.8. Spolehlivě připojte kompresor ke spotřebiči stlačeného vzduchu pomocí vhodného potrubí a kompenzačního členu.

7.9. Při prvním spuštění a rovněž po delší době nečinnosti se doporučuje přidat několik kapek kompresorového oleje do filtru vzduchu.

7.10. **Spouštění a vypínání kompresoru se smí provádět pouze vypínačem na tlakovém spínači.** Nouzové vypínání kompresoru se provádí tímtež vypínačem na tlakovém spínači. Po spuštění kompresoru, kdy je vzduch používán spotřebičem, se tlakové relé tlakového spínače automaticky zapíná a vypíná, čímž udržuje tlak stlačeného vzduchu ve vzdušníku v daných mezích. **Pozor!**

Při prvním spuštění a také při každém opakovaném zapnutí zkontrolujte směr otáčení uvedený na ochranném krytu klínového řemenového převodu a řemenici kompresoru.

7.11. Tlakový spínač je nastaven výrobcem a uživatel jej nesmí přestavovat.

Seřízení tlaku stlačeného vzduchu na výstupu se provádí regulátorem tlaku takto:

- při otevřeném uzavíracím kohoutu je třeba zatáhnout páčku regulátoru tlaku nahoru a otočit jí po směru chodu hodinových ručiček, pokud chcete tlak zvýšit, nebo proti směru, chcete-li jej snížit.;

- po kontrole dané hodnoty tlaku na manometru je třeba páčku zatlačit zpět, aby byla zvolená hodnota fixována.

Množství upraveného vzduchu závisí na tlaku ve vzdušníku a na jeho spotřebě – při nadbytečné spotřebě ukazuje manometr nízké hodnoty.

7.12. Kompresor je vybaven proti přetížení zařízením pro tepelnou ochranu. Během dlouhých období provozu a při nadměrné spotřebě stlačeného vzduchu je možné, že se kompresor automaticky vypne, aby se nepřehřál.

Poté, co motor vychladne na přípustnou teplotu, vypněte spínač umístěný na krytu tlakového spínače, tepelná ochrana se pak zapne. U kompresorů s napětím 230 V se toto zařízení zapíná spínačem umístěným na bloku motoru.

Aby se předešlo poruše motoru, není zásah do systému tepelné ochrany povolen.

7.13. Pro správné používání a běžný provoz kompresoru je nezbytné vzít v úvahu to, že jmenovitý provozní režim je následující: přerušovaný s délkou trvání zapnutí (SP 60 %) a počtem dob zapnutí během jedné hodiny – ne více než 60.

7.14. Po úplném vypnutí vypustíte vzduch ze vzdušníku.

8. Údržba a servis

Pro zajištění stálého a spolehlivého provozu kompresoru provádějte při údržbě tyto kroky:

1. Po prvních 8 hodinách zkontrolujte a v případě potřeby utáhněte šrouby hlav válců kompresoru, moment utažení - 25 Nm;

2. Jednou měsíčně zkontrolujte těsnost připojení vzduchového potrubí, hladinu oleje ve skříni, a zbavte kompresor prachu a nečistot. K čištění použijte pouze bavlněnou nebo lněnou tkaninu. Použití odšťavňáků a vlněných látek není povoleno;

3. Po prvních 100 a dále po každých 500 hodinách provozu vyměňte olej. Nedoporučuje se míchat různé druhy oleje. Pokud olej změní barvu (zbělá – obsahuje vodu, ztmavne – je silně přehřátý), doporučuje se jej ihned vyměnit;

4. V závislosti na provozních podmínkách, avšak nejméně jednou měsíčně vyčistěte vzduchový filtr, profoukněte hubici a filtrační vložku stlačeným vzduchem. Doporučujeme vyměňovat hubici vzduchového filtru nebo vložku nejméně jednou ročně, pokud kompresor pracuje v čistém provozu, a častěji, pokud je provoz prašný. Snížení průtoku vzduchového filtru snižuje životnost kompresoru, zvyšuje spotřebu elektrické energie a může vést k poruchám;

5. Každý den vypouštějte kondenzát ze vzdušníku pomocí vypouštěcího kohoutu;

6. Je třeba po prvních 48 hodinách provozu a dále pravidelně kontrolovat a seřizovat napnutí řemenů a zbavovat je nečistot, protože při nedostatečném napětí řemen prokluzuje, což může mít za následek přehřívání a snížení ÚČINNOSTI kompresorové jednotky. Jsou-li řemeny příliš napnuté, dochází k nadměrnému zatížení ložisek, což vede k poškození a přehřátí elektromotoru a kompresorové jednotky. Při správném napnutí musí být průhyb řemenu v jeho prostřední části při působení 20 H v rozmezí (5-6) mm. Napnutí lze seřizovat posunutím elektromotoru po předchozím uvolnění šroubů, kterými je upevněn k základně. Řemenice elektromotoru a řemenice kompresorové jednotky musí být v jedné rovině;

7. Pravidelně kontrolujte spolehlivost připevnění kompresorové jednotky a motoru k základně a základny ke vzdušníku;

8. Pravidelně kontrolujte neporušenost a spolehlivost ovládání motoru, regulačních ústrojí, kabelů a vzduchodů;

9. Pravidelně čistěte všechny vnější povrchy kompresoru a elektromotoru, aby byla zachována dobrá funkce chlazení.

9. Možné závady a jejich odstraňování

Seznam možných závad a způsobů jejich odstraňování je uveden v tabulce 5.

Tabulka 5

Porucha	Možné příčiny	Odstranění
Snížení výkonu kompresoru	Deformace spojů nebo vzduchových trubek	Najděte netěsnost, sevřete spoje, vyměňte trubky.
	Zanesení vzduchového filtru	Vyčistěte filtr
	Prokluzování řemenu z důvodu nedostatečného napnutí nebo znečištění	Napněte řemen, vyčistěte jej.
Únik vzduchu z ventilu tlakového spínače - neustávající „syčení“ v době, kdy je kompresor vypnut.	Ztráta vzduchu z důvodu opotřebení nebo zanesení uzavíracího ventilu.	Odšroubujte šestihrannou hlavu ventilu, vyčistěte nebo vyměňte sedlo nebo talíř ventilu.
Přehřívání motoru a zastavení motoru během provozu.	Porucha ventilátoru motoru.	Zkontrolujte ventilátor a v případě potřeby vyměňte.
	Nedostatečná hladina oleje ve skříni kompresoru	Zkontrolujte kvalitu a hladinu oleje, v případě potřeby doplňte.
	Neustálý provoz kompresoru při max. tlaku a spotřebě vzduchu, což aktivuje tepelnou ochranu.	Snižte zatížení, spotřebu vzduchu a tlak a kompresor spusťte znovu.
Kompresor vypíná během provozu.	Porucha přívodního vedení.	Zkontrolujte přívodní potrubí.
Kompresor během provozu vibruje, hučí, po restartu kompresoru se motor kompresoru nespustí, motor hučí.	V jedné fázi napájecího okruhu není napětí.	Zkontrolujte a zajistěte napájení okruhu.
Nadbytek oleje ve stlačeném vzduchu a ve vzdušníku	Hladina oleje ve skříni je vyšší než normál	Upravte na střední úroveň.

Pokud zjistíte další závady, je třeba obrátit se na dodavatele.

10. Záruka poskytovaná výrobcem

10.1. Výrobce zaručuje shodu kompresoru s parametry uvedenými v předloženém pasportu, za podmínky, že uživatel dodrží předpisy pro údržbu, skladování a přepravu.

10.2. Záruční doba na provoz je 12 měsíců od data prodeje vyznačeného v pasportu, ne však déle než 18 měsíců od data výroby.

10.3. Pokud jde o záruční servis, nákup vyměnitelných a náhradních dílů, obraťte se laskavě na prodejce.

10.4. Kupující ztrácí právo na záruční servis v případě:

- ztráty pasportu;
- výskytu mechanického či jiného poškození z důvodu porušení provozních podmínek, předpisů pro přepravu a skladování.

11. Přeprava a skladování

11.1. Dopravu kompresoru je třeba provádět pouze v uzavřeném dopravním prostředku při teplotě od minus 25 do plus 55 °C . Kompresory CB4/C-50.LB30, CB4/C-100.LB30, CB4/C-50.LB30A, CB4/C-100.LB30A musí být uzavřeny v lepenkové krabici, přičemž smí být uloženy nejvýše ve dvou vrstvách. Kompresory CB4/C-100.LB30B a CB4/C-100.LB30AB je třeba uložit do dřevěné krabice a přepravovat nebo přemisťovat pouze v jedné vrstvě.

11.2. Kompresor je třeba skladovat v uzavřených prostorách při teplotě od minus 25 do plus 55 °C a při relativní vlhkosti ne vyšší než 80 %.

Prach, výpary kyselin nebo zásad, agresivní plyny či jiné škodlivé nečistoty nejsou v místnosti, v níž je kompresor uskladněn, povoleny.